

满油满电超2300公里！红旗HS6 PHEV来云南炸场了

来源：唐盛人 发布时间：2025-11-20 06:50:04

刚刚刷到红旗HS6 PHEV满油满电狂飙2327.343公里的吉尼斯纪录，转头就收到云南弥勒预售发布会的邀请——

这波操作太会了！毕竟谁不想亲眼看看，这台挂着“新一代红旗，更好大五座”标签的新车，到底藏着多少硬核实力？更惊喜的是，红旗HS6PHEV的预售价格17.88万元起，这波诚意直接拉满。这操作，你心动了吗？



第一次看到红旗HS6PHEV实车，第一反应是“这设计太敢了”。车头龙睛大灯配龙须日行灯，尾灯直接做成凤翎造型，连飞翼光毯都带着祈年殿金柱的仪式感。最绝的是苍夜山海专属配色，黑白银之外的第四种选择，阳光下泛着金属光泽，开在路上绝对回头率爆表。车内更像把苏州园林搬进了座舱。中央出风口“叠石理水”的造型，拨钮像山石，网口似水纹，连中央扬声器都做成“湖心明月”，数字化水纹随音乐流转，这哪是开车？分明是坐在移动的中式庭院里。

红旗HS6PHEV的混动技术，简直是把“省”和“稳”玩到了极致。满油满电能跑2327.343公里是什么概念？从北京到广州，中途不用加油充电，纯电续航248公里，日常通勤一周不插电完全OK。发动机热效率45.21%，适配92号汽油，系统综合效率92.5%，这些数据听着玄乎，但开起来就是“油电切换无感，动力始终在线”。高电量零百加速4.8秒，低电量5.1秒，动力衰减不到5%，有电没电都是“一条龙”。更狠的是-40℃极寒能启动，-20℃电池放电功率120kW，东北老铁再也不用担心冬天趴窝。

作为大五座SUV，红旗HS6 PHEV的空间设计很懂中国家庭。前排座椅带通风加热，后排腿部空间能轻松翘二郎腿，后备箱塞下三个行李箱+两个背包毫无压力。

最贴心的是“四时之色”内饰，没有冷冰冰的工业感，而是用暖色调营造“坐进去就舒心”的氛围。带朋友上车不尴尬，带爸妈出行不局促，这种“老少通吃”的舒适感，才是家庭用车的核心需求。

从吉尼斯纪录到弥勒预售，红旗HS6PHEV用实力证明：大五座不是简单的“空间大”，而是设计有温度、技术有底气、体验有细节的综合体。反正我已经开始期待，这台挂着红旗标的“全能选手”，未来会带来多少惊喜了。

HTML版本：[满油满电超2300公里！红旗HS6 PHEV来云南炸场了](#)